



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

N° 24 di Rep.

ASSESSORATO DEI LAVORI PUBBLICI

Convenzione contenente le norme e condizioni per il conferimento ai liberi professionisti Ing. Gianluigi MARREDDA codice fiscale MRR GLG 42D01 I863N e Geol. dott. Salvatore SERRA codice fiscale SRR SVT 48C22 L158S dell'incarico di progettazione di massima ed esecutiva dei lavori di costruzione della nuova circonvallazione Nord di Cagliari collegante la S.S. 131 con la S.P. 1.42;

Premesso

- che il programma triennale 1991/1993 del Piano decennale della Viabilità di grande comunicazione, in accoglimento della richiesta della Regione Sardegna formulata con deliberazione della Giunta Regionale n° 44/27 in data 23 ottobre 1990, prevede la realizzazione della nuova circonvallazione Nord di Cagliari, collegante la S.S. 131 con la S.P. 1.42;
- che, proseguendo nella collaborazione già in atto con l'Azienda Statale, l'Amministrazione Regionale intende assumere l'onere conseguente all'affidamento dell'incarico di progettazione dell'opera di cui trattasi a gravare sul titolo di spesa 11.3.05/I punto 4, lettera b) del programma triennale 1988/1990 della Legge 268/1974;

L'ASSESSORE DEI LAVORI PUBBLICI
(Donatello F.lli)

Tutto ciò premesso:

L'anno millenocentonovantuno il giorno nove del

meze di maggio presso gli Uffici dell'Assessorato dei Lavori Pubblici della Regione Autonoma della Sardegna, siti in Cagliari in Viale Trento n° 69, tra l'Assessore dei Lavori Pubblici On.le Domenico PILI ed i suindicati professionisti si conviene e si stipula quanto segue:

ART.1

L'Assessore dei LL.PP. affida - nell'ambito delle rispettive competenze professionali - ai liberi professionisti:

- Ing. Gianluigi MARREDDA - iscritto all'Ordine degli ingegneri della Provincia di Cagliari e residente a Cagliari in Via Porcell n° 7;
- Geologo Dott. Salvatore SERRA - iscritto all'Ordine Nazionale dei Geologi e residente a Cagliari in Via Bellini n° 65;

l'incarico della progettazione di massima ed esecutiva dei lavori di costruzione della nuova circonvallazione Nord di Cagliari collegante la S.S. 131 con la S.P. 1.42.

ART.2

L'incarico di cui al precedente articolo sarà espletato sotto la direzione dell'A.N.A.S. - Compartimento per la Sardegna - che al riguardo impartirà le istruzioni operative direttamente ai professionisti incaricati. I professionisti sono tenuti, tuttavia, a comunicare all'Assessorato dei LL.PP. al fine di acquisirne il benestare, tutti gli elementi

L'ASSESSORE DEI LAVORI PUBBLICI

(Domenico Pili)

Salvatore Serra

Gianluigi Marredda

necessari per poter valutare la compatibilità delle direttive ricevute dall'A.N.A.S. con gli impegni di spesa assunti a fronte degli oneri professionali a carico della Regione.

ART.3

Il progetto deve essere redatto con l'osservanza delle norme per la compilazione dei progetti di opere dello Stato che sono nelle attribuzioni del Ministero dei Lavori Pubblici, con particolare riferimento:

- al Decreto Ministeriale 29 maggio 1895;
- alle istruzioni per la redazione dei progetti stradali pubblicati nel Bollettino Ufficiale del C.N.R. nel 1980;
- al Decreto del Ministro dei Lavori Pubblici 11 marzo 1988, concernente le norme tecniche riguardanti le indagini sui terreni, sulle rocce etc..

In sede di redazione del progetto di massima ed esecutiva, i progettisti dovranno provvedere, d'intesa con l'A.N.A.S., a prendere i necessari contatti ed accordi con gli Enti interessati e ad acquisire i prescritti pareri preventivi.

ART. 4

Entro due mesi dalla comunicazione di esecutorietà della convenzione di incarico dovrà essere presentato all'A.N.A.S.

- Compartimento di Cagliari - una minuta del progetto di massima contenente un'ipotesi di suddivisione in lotti

SECRETARIA
M. U.

Sebastiano

Sebastiano

funzionali e stralci. Qualora venissero richieste modifiche, queste dovranno essere effettuate entro 15 giorni dalla richiesta.

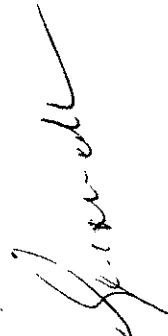
Entro 15 giorni dal benestare sulla minuta del progetto di massima lo stesso dovrà essere presentato, in numero di 4 copie, completo di relazione geologica e di un piano di indagini geognostiche e prove geotecniche con relative perizie dei lavori geologici da effettuare. Con il progetto di massima i progettisti dovranno fornire gli elementi necessari per la verifica di fattibilità dell'opera, onde procedere all'accertamento della positività dell'investimento, nonché uno studio preventivo per la valutazione di impatto ambientale.

Ottenuto il benestare sul progetto di massima, i professionisti, per l'effettuazione delle indagini geognostiche, sottoporranno l'elenco delle Ditte da interpellare all'Assessorato dei LL.PP. che, previo accertamento dell'eventuale prescritto requisito di iscrizione all'Albo regionale appaltatori, potrà introdurre eventuali modifiche ed integrazioni all'elenco stesso. I sondaggi geognostici e relative prove di laboratorio saranno eseguiti dalla ditta che avrà presentato la migliore offerta.

Al Geologo, senza ulteriori compensi oltre quelli previsti nei successivi articoli, è attribuito l'incarico



Roberto Bram





della direzione dei lavori delle indagini geognostiche e delle prove in "situ". Inoltre, unitamente al progettista ingegnere, dovrà effettuare l'interpretazione delle indagini geognostiche ai fini della redazione del progetto. Infine dovranno prestare ogni collaborazione onde assicurare l'accesso ai fondi per l'effettuazione dei rilievi e delle altre operazioni di progetto.

I professionisti si impegnano ad anticipare le spese occorrenti per detti lavori. Il rimborso delle somme anticipate avverrà contemporaneamente al pagamento degli onorari afferenti il progetto esecutivo.

Qualora le indagini geologiche e geotecniche si rendessero necessarie già in fase di progettazione di massima, trovano applicazione le norme sopra indicate, con la differenza che le somme anticipate verranno rimborsate contemporaneamente all'eventuale primo pagamento relativo alla progettazione di massima.

ART. 5

Approvato il progetto di massima od ottenuto il benestare sullo stesso, entro due mesi dovrà essere presentato all'A.N.A.S. una minuta del progetto esecutivo.

Dalla data del benestare su detta minuta decorreranno ulteriori due mesi per consegnare due esemplari del progetto definitivo. Qualora il progetto esecutivo debba essere suddiviso in lotti funzionali e/o stralci, detto termine

Vertical handwritten notes and signatures:
...
[Signature]
[Signature]

verrà incrementato di ulteriori giorni 15.

I termini sopra fissati devono intendersi al netto dei tempi occorrenti per l'ottenimento delle autorizzazioni da parte dell'Assessorato dei Lavori Pubblici all'effettuazione delle indagini geognostiche, come previsto nei precedenti commi.


Gli altri due esemplari saranno consegnati dai progettisti dopo l'approvazione del progetto, in uno con i lucidi o i controlucidi dei vari disegni eventualmente modificati secondo le prescrizioni formulate in sede di approvazione, nonché altre due copie corrette degli elaborati di cui siano state richieste modifiche.

Due copie del progetto esecutivo definitivo dovranno essere trasmesse anche all'Assessorato dei LL.PP..

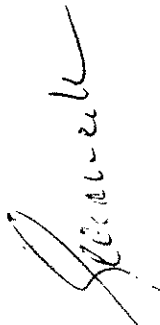
In sede di progetto definitivo, i professionisti dovranno provvedere anche all'adeguamento dell'elaborato relativo alla verifica di redditività dell'investimento, tenendo conto dei costi risultanti dalla progettazione esecutiva. Dovranno provvedere inoltre, sempre d'intesa con l'A.N.A.S., alla acquisizione dei pareri definitivi sul progetto fornendo tutte le copie degli elaborati progettuali al tal fine occorrenti.

Il progetto dovrà essere corredato inoltre:

- a) dell'elaborato monografico dei capisaldi individuanti il tracciato di progetto, la picchettazione d'asse e la



1/6/2010
Assessorato LL.PP.



relativa livellazione; al riguardo si precisa che l'asse di progetto dovrà essere picchettato sul terreno e riferito a capisaldi di livellazione fissi;

- b) dall'elaborato contenente gli elementi necessari per il calcolo della redditività delle opere, che sarà da redigere secondo le istruzioni emanate dal C.N.R. 1983, tenendo conto delle modalità fissate dal Nucleo di valutazione del CIPE ed in base alle particolari istruzioni che potranno essere impartite dall'A.N.A.S.. A tal fine il Compartimento fornirà ai progettisti i dati del traffico a sua disposizione, restando a carico e spese degli stessi l'assunzione degli altri occorrenti dati;
- c) dal piano particolareggiato di esecuzione descrittivo dei beni da espropriare con l'indicazione dei confini, della loro natura e della qualità di allibramento del numero di mappa, dell'elenco indicante il prenome ed il cognome dei proprietari iscritti nei registri catastali, degli eventuali affittuari e coloni e delle indennità di esproprio a ciascuna Ditta spettante ai sensi della vigente legislazione.

I progettisti dovranno presentare una relazione concernente la valutazione e l'inserimento ambientale della nuova arteria comprendente:

- una descrizione del progetto con informazioni e

Roberto Anni

Gianni

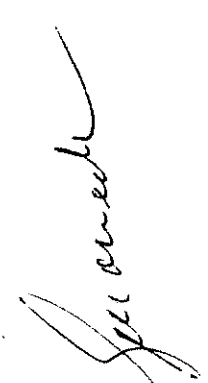
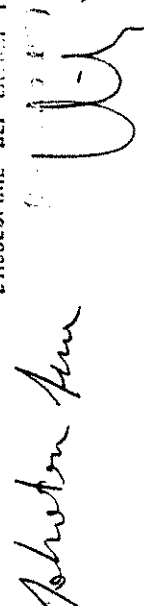
giustificazioni in relazione alla sua ubicazione, progettazione e dimensione;

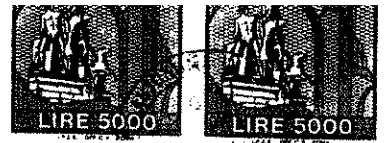
- una descrizione delle misure previste per evitare, ridurre e compensare gli eventuali effetti negativi derivanti dall'inserimento dell'opera nell'ambiente e nel paesaggio. Per i punti di particolare interesse alla relazione saranno allegate fotografie su cui sia riportato il tracciato e le relative opere nonché prospettive ed assonometrie delle stesse.

Pertanto i progettisti dovranno altresì accertare la compatibilità dell'opera con l'ambiente ed il paesaggio nonché con tutte le altre eventuali opere o servizi pubblici - anche se correnti in sotterraneo - interferenti con i lavori da progettare. In caso si rendano necessari lo spostamento o la sistemazione di tali servizi dovranno essere presi i necessari contatti ed accordi preventivi con gli Enti interessati proprietari o gestori delle opere o dei servizi medesimi.

I progettisti dovranno inoltre tempestivamente provvedere, d'intesa e per il tramite del Capo Compartimento, all'ottenimento dei tutti i prescritti nulla osta e pareri (Regione, Comune, Provincia, Sovraintendenza, Ministero dei Beni Culturali ed Ambientali, Autorità Militari, etc.) necessari per la realizzazione dell'opera. Nel caso in cui si rendessero necessarie modifiche o

L'ASSEGNORE DEI LAVORI PUBBLICI





rielaborazioni, i progettisti incaricati si impegnano ad apportare le necessarie variazioni senza alcun ulteriore compenso oltre quelli più avanti previsti.

Nell'eventualità che, in sede di verificaione del progetto (art. 5 del regolamento n° 350/1895) o in corso di esecuzione dei lavori previsti in progetto, dovessero sorgere contestazioni sul progetto medesimo o sue parti, i progettisti saranno tenuti - senza alcun diritto ad ulteriori compensi - a fornire all'A.N.A.S. chiarimenti, elementi e dati necessari a convalidare le loro previsioni progettuali e ad introdurre quelle varianti od aggiunte che si rendessero necessarie, salve eventuali loro responsabilità che potessero sorgere in sede di esecuzione dei lavori.

ART. 6

Nel caso che la presentazione degli elaborati progettuali venisse ritardata oltre i termini fissati per ciascuna scadenza, sarà applicata per ogni settimana di ritardo una penale pari allo 0,2% degli onorari professionali, al netto delle spese. La penale sarà trattenuta sul pagamento relativo alle prestazioni effettuate con ritardo.

Nel caso in cui il ritardo ecceda i giorni trenta, l'Amministrazione si riserva di rendersi libera da ogni impegno mediante comunicazione scritta ai progettisti senza

PROV. DI ...
L. ...
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

che questi possano pretendere compensi od indennizzi di sorta, sia per onorari sia per rimborso spese.

ART. 7

Ai fini del calcolo degli onorari relativi alla prestazione dell'ingegnere, per i quali deve assumersi l'importo del progetto approvato dall'A.N.A.S. o quello sul quale l'A.N.A.S. ha espresso il proprio benestare, si precisa e si conviene quanto segue:

- per le opere stradali l'incarico di cui trattasi è compreso nella classe 6, categ. b, prevista dall'art. 14 della tariffa professionale degli ingegneri ed architetti;
- relativamente alle opere d'arte di importanza saranno applicate la classe 1, categ. f, per le strutture o parti di strutture in c.a.;
- per le gallerie sarà applicata la classe 9, categ. c.

Verranno inoltre riconosciute le prestazioni corrispondenti da a) ad f) della tab. B.

Qualora vengano dall'A.N.A.S. fornite ai professionisti elementi progettuali relativi a:

- analisi dei prezzi da adottare nella valutazione del costo delle opere;
- capitolato speciale d'appalto;
- particolari costruttivi tipo;

le relative prestazioni della tab. B verranno ridotte nella

PROFESSORE LUIGI PUGLISI

(sottoscrive)

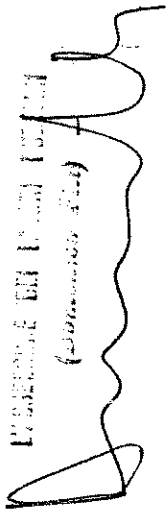
Luigi Puglisi

Luigi Puglisi

misura variabile dal 20 al 50% a seconda dell'importanza degli elaborati forniti e sulla base di apposite dichiarazioni che verranno fornite dall'A.N.A.S..

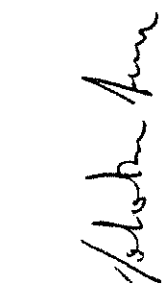
Nessun compenso aggiuntivo è dovuto per la verifica della redditività dell'investimento (analisi costi-benefici) e per la valutazione dell'impatto ambientale.

Per i compensi accessori (spese vive e vacanze) sarà corrisposto un compenso forfettario - al netto della maggiorazione per incarico parziale pari al 25% degli onorari - nella misura del 60% degli onorari per i lavori rientranti nelle classi 6^a e 9^a e nella misura del 45% per i lavori compresi nella classe 1. Detti compensi accessori saranno eventualmente ridotti al 30% per quelle parti di opere ricadenti nel Comune di residenza dei professionisti.

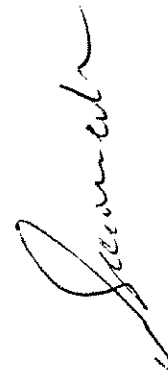
PROF. ING. GIULIO PIZZINI
(Cognome e Nome)


ART. 8

Agli effetti del conteggio degli onorari per le prestazioni geologico-geotecniche l'incarico è compreso nella classe II categ. a della tariffa professionale dei Geologi (D.M. 18 novembre 1971 e successive modificazioni) con le aliquote corrispondenti alle prestazioni a), b), c) della tab. IV.



I compensi accessori verranno corrisposti nella misura del 60% e ridotti al 30% nell'ipotesi di cui all'ultimo comma del precedente articolo.



ART. 9

I compensi relativi agli onorari ed al rimborso spese verranno erogati con le seguenti modalità:

a) Progetto di massima.

In relazione anche alle spese che dovranno essere sostenute dai professionisti per l'espletamento dell'incarico potrà essere corrisposto al solo ingegnere, su sua richiesta, un'anticipazione pari al 50% per cento dell'importo presumibile del rimborso forfettario delle spese e vacanze afferenti le prestazioni relative alle opere stradali e alle gallerie. Il saldo delle spese e gli onorari, fino alla concorrenza del 90%, verranno corrisposti dopo l'approvazione del progetto di massima od il benestare sullo stesso da parte dell'A.N.A.S.. Parimenti al geologo verranno liquidati gli onorari ed i compensi accessori fino alla concorrenza del 90%.

b) Progetto esecutivo.

In relazione anche alle spese che dovranno essere sostenute dai professionisti per l'espletamento dell'incarico, potrà essere corrisposto al solo ingegnere, su sua richiesta, un'anticipazione pari al 30 per cento del compenso forfettario per spese e vacanze afferenti le prestazioni relative alle opere stradali e alle gallerie, calcolate sugli importi desumibili del progetto di massima.

Un ulteriore acconto fino alla concorrenza del 50% delle spese ed un un terzo degli onorari relativi al progetto

Roberto Anni

Scandali



esecutivo verrà corrisposto dopo il benestare sulla minuta del progetto stesso.

Ai fini della liquidazione degli onorari, unitamente a detto benestare dovrà essere trasmessa all'Assessorato LL.PP., in duplice copia, la stima dei lavori, debitamente vistata dall'A.N.A.S., contenente gli elementi occorrenti per l'individuazione degli importi delle opere da ascrivere alle classi e categorie di cui al precedente articolo.

Al geologo verranno liquidati un terzo degli onorari relativi alla progettazione esecutiva ed il 50% dei compensi accessori afferenti i medesimi onorari.

Un terzo acconto fino alla concorrenza del 70% delle spese ed un ulteriore terzo degli onorari verrà corrisposto entro trenta giorni dal parere favorevole sul progetto esecutivo reso dall'Organo consultivo dell'A.N.A.S..

Per le anticipazioni dei compensi accessori, maggiorate dell'I.V.A. e del contributo integrativo se dovuto, il progettista ingegnere rilascerà apposita fidejussione bancaria o polizza fidejussoria.

Contestualmente al pagamento degli acconti degli onorari e dei compensi accessori si procederà allo svincolo della fidejussione rilasciata a garanzia delle anticipazioni.

Trascorsi 90 giorni dal parere favorevole dell'Organo consultivo senza che sia intervenuta la formale approvazione del progetto esecutivo verrà corrisposto un ulteriore

PROVINCIA DEL TRIESTE

Roberto Anon

Spencer

acconto sino alla concorrenza dei nove decimi del compenso globalmente dovuto.

Trascorso un anno dalla data di presentazione del progetto, senza che sia intervenuta la sua approvazione, ai professionisti sarà corrisposto il saldo degli onorari e delle spese dovuti per l'espletamento dell'incarico.

Se il ritardo nell'approvazione non dipendesse da inerzia dell'A.N.A.S. bensì da manchevolezza degli elaborati, il termine suddetto decorrerebbe dal giorno in cui il professionista avrà nuovamente consegnato il progetto modificato come richiesto dall'A.N.A.S..

ART. 10

Il progetto resta di proprietà dell'Amministrazione Regionale. Tuttavia, ai fini del finanziamento e della realizzazione dell'opera, detto progetto viene posto ad uso esclusivo dell'A.N.A.S. che potrà a suo giudizio darvi o meno esecuzione come anche introdurvi, prima dell'appalto o in corso di esecuzione, tutte quelle variante ed aggiunte che riterrà necessarie senza che dai progettisti o dall'Amministrazione Regionale possano essere sollevate eccezioni di sorta.

ART. 11

L'incarico è disciplinato oltre che dalla presente convenzione, dalla tariffa Nazionale degli Ingegneri ed Architetti approvata con legge n° 143/1949, e dalle norme

Roberto Anze
Roberto Anze

del Codice Civile. Inoltre, in quanto non esplicitamente derogato dalla presente convenzione, o non contrasti con essa, trova applicazione il "Capitolato d'oneri" approvato con D.P.G.R. n° 54 del 13 ottobre 1966 e successive modificazioni, che i professionisti espressamente dichiarano di conoscere ed accettare.

ART. 12

Saranno a carico dei progettisti le spese di registro, bollo, copiatura, etc. inerenti alla presente convenzione.

ART. 13

Per quanto concerne il presente incarico, i progettisti sono tenuti ad eleggere il domicilio presso la Direzione del Compartimento dell'A.N.A.S. in Sardegna.

ART. 14

La presente convenzione è senz'altro impegnativa per i professionisti mentre diventerà tale per l'Assessorato dei LL.PP. soltanto dopo la prescritta approvazione.

I PROFESSIONISTI

Guido Pillaroli
Roberto Bona

L'ASSESSORE DEI LL.PP.

Domenico PILI
Domenico Pili



F.C.S.
SE FIDUCIARIO
DELL'ASSESSORATO
Assessorato